

Scanner – Dash Turismo Brasil 1.4

- Acessa e altera as configurações e ajustes que estão liberadas na E.C.U.
- Exibe as leituras do motor numa tela grande e com fácil visualização e navegação.

O Scanner - Dash “**exclusivo**” para categoria Turismo Brasil 1.4 tem essa etiqueta com seu numero de serie.



Teclas de navegação para cima e para baixo.

Quando o Scanner - Dash está nas telas de leituras essas teclas mudam a tela;

Quando o Scanner - Dash esta mostrando o menu essas teclas alteram a função selecionada;

Quando o Scanner - Dash estiver mostrando um valor a ser ajustado. essas teclas alteram esse valor.

Teclas de navegação para esquerda e para direita.

Quando o Scanner - Dash está nas telas de leituras a tecla da direita entra no menu;

Quando o Scanner - Dash esta mostrando o menu, a tecla da direita entra no item selecionado e a tecla da esquerda retorna.

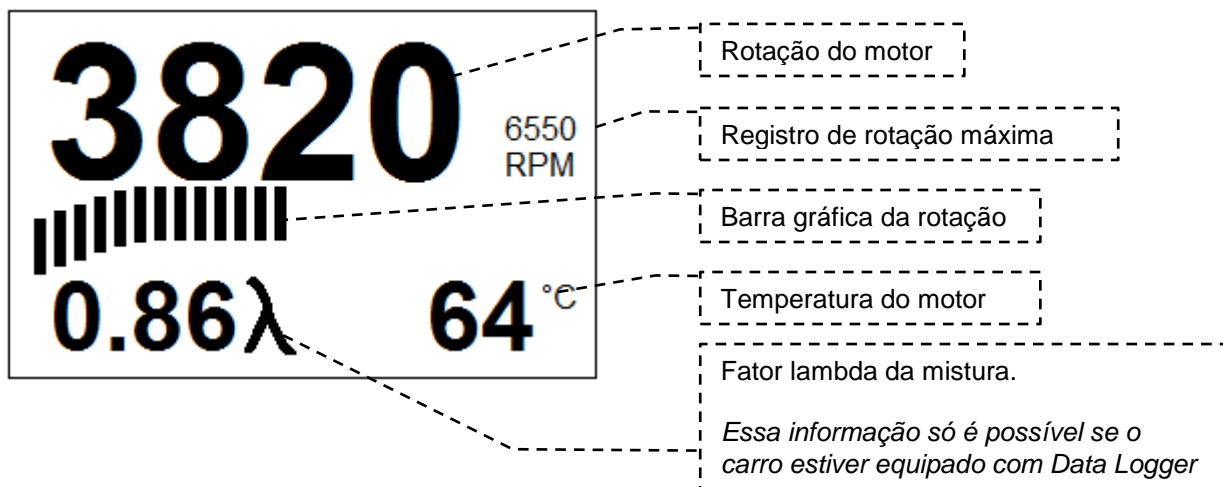
Tecla EDIT tem varias funções

Com toques rápidos ajusta o brilho da tela;

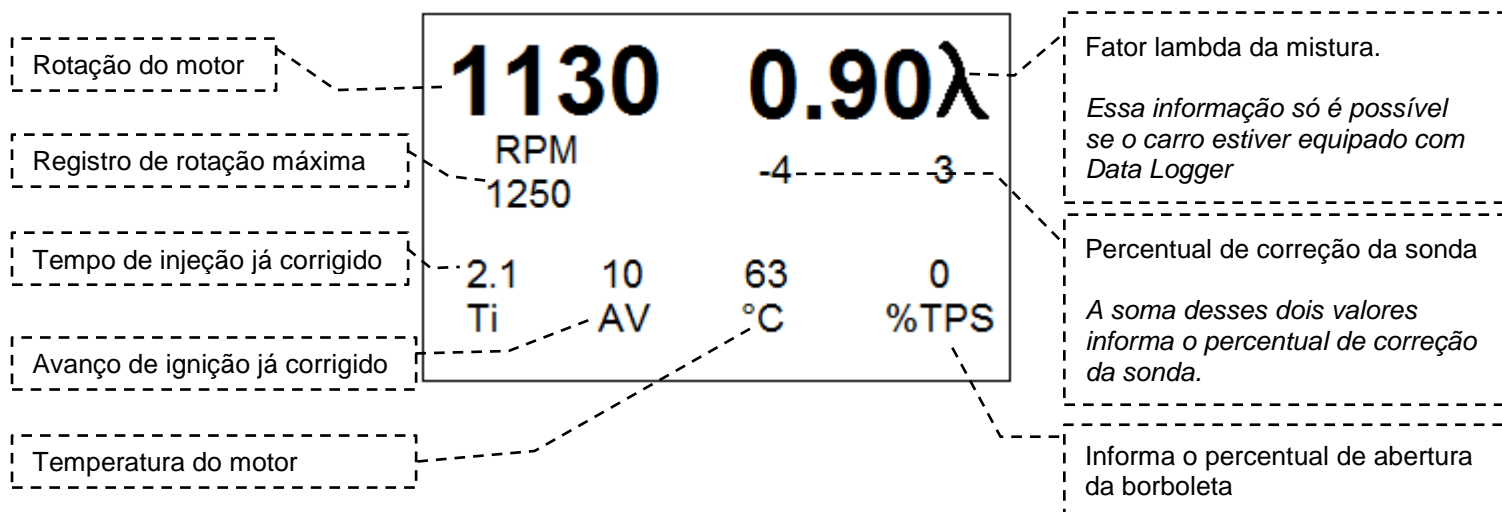
Para memorizar sua tela preferencial, escolha a tela de sua preferencia, mantenha essa tecla pressionada até o painel dar uma leve piscada;

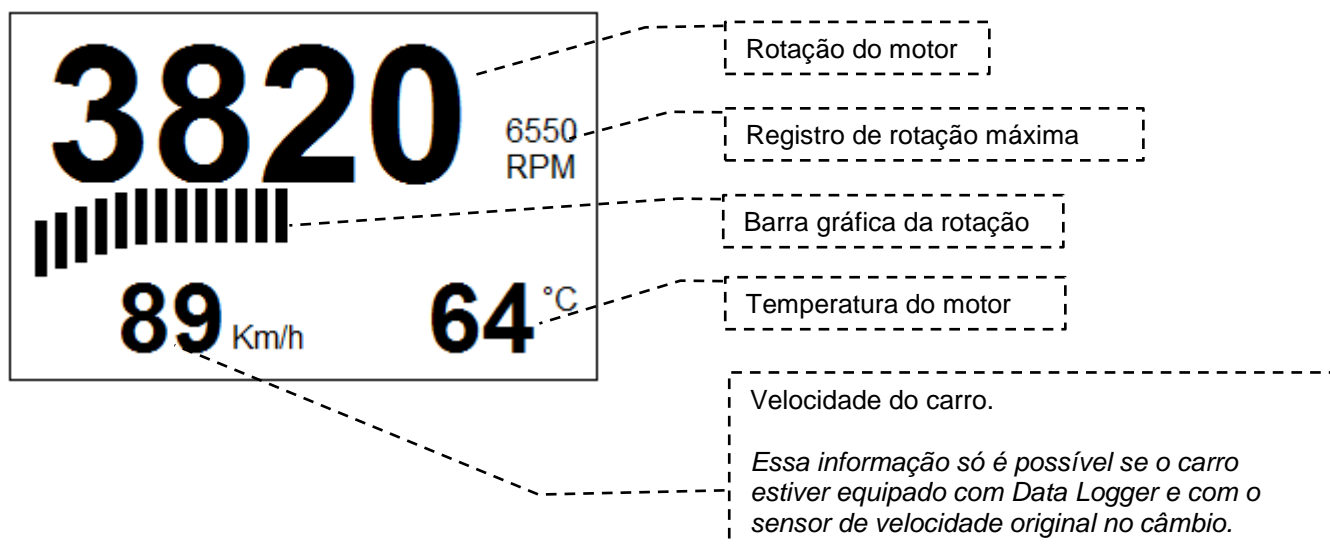
Essa tecla também tem funções para salvar e editar os mapas, mais informações no decorrer do manual...

Na próxima página vamos conhecer algumas telas de leituras e suas unidades.

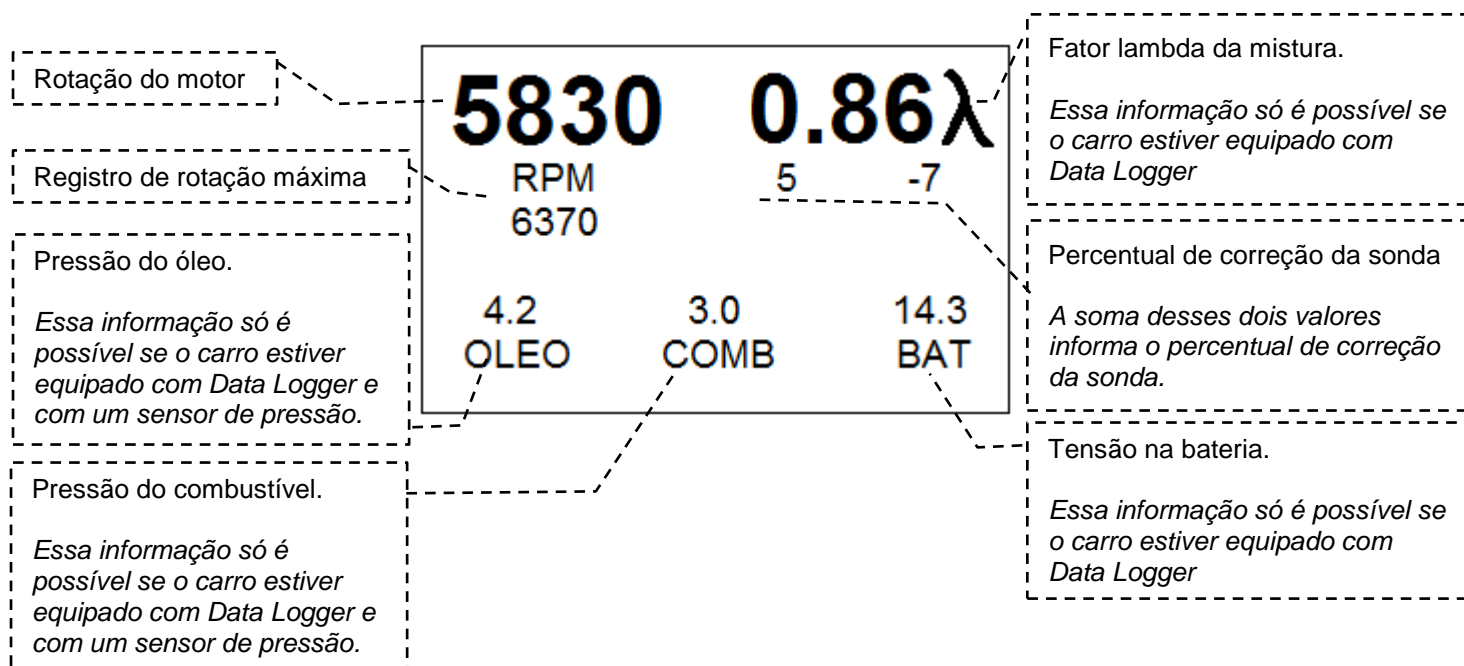


Com a tecla para baixo e para cima muda a tela.





Com as teclas para baixo e para cima muda a tela.



Para **entrar** no menu, utilize a tecla da direita.

Configurações

► Configurações
Calibracao TPS
Correcao Temp da Agua
Correcao Ti ATM
Mapeamento
Correcao Sonda
Aceleracao Rapida
Mais

- Com as teclas pra cima e pra baixo selecione uma das opções do menu.

- Veja no exemplo ao lado que a seta aponta para CONFIGURAÇÕES.

- Tecla direita entra no item selecionado.

Essa tela o único valor liberado para a categoria é o ajuste do ponto zero.

Roda Fonica	60-2
Dentes PMS	20
Rotacao Maxima	6700
Mapas RPM X	TPS
Avanco na partida	0
RPM Max. do Mapa	6600
Tempo de Carga	3.0
► Ajuste do ponto Zero	-3

Ajuste Ponto Zero:

- 1- Serve para calibrar o avanço de ignição devido à folga que tem na chaveta da roda fônica;
- 2- Faça a marcação do PMS do motor;
- 3- Com o motor em marcha lenta, rotação acima de 1.000 RPMs veja no Scanner - Dash o valor "AV";
- 4- Instale a pistola estroboscópica e confira quantos graus de avanço marca na pistola;
- 5- Se existir diferença do AV no Scanner - Dash para a pistola, você deve ajustar por aqui até os dois valores ficarem iguais (**Atenção:** sua pistola pode marcar o dobro do avanço);
- 6- Altere o valor e clique na tecla de esquerda, uma mensagem na tela vai pedir para salvar, clique **no botão pra cima para salvar** e aplique a pistola novamente para conferir o ponto.

Feito esse sincronismo o motor vai trabalhar com o avanço do mapa de ignição que esta bloqueado pela categoria, vou dar um exemplo:

- Com 100% de TPS, acima de 3400 RPM e temperatura entre 60 e 70°C o avanço estará em 30°.

- Tudo o que você alterar diferente do valor encontrado no “ajuste zero” você estará alterando no avanço de ignição, vou dar um exemplo:

- Imagine que o valor de “ajuste zero” ficou em 1°;

- Mas você tem a opção de usar de -3 à 3°;

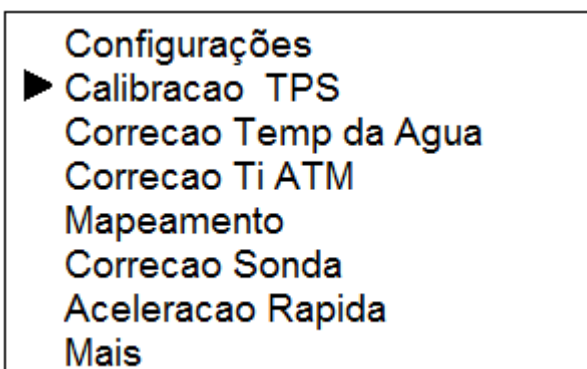
- Se você deixar com 1, o avanço final vai ficar com 30°;

- Se você colocar 3, o avanço final vai ficar com 32° (mas no painel irá mostrar 30°);

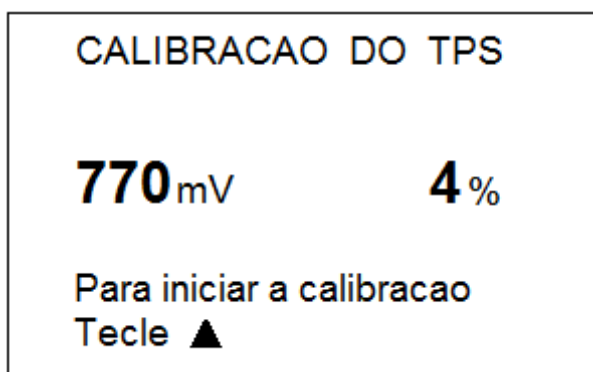
- Se você colocar -2 o avanço final vai ficar com 27° (mas no painel irá mostrar 30°).

Mas atenção... tenha cuidado! Ponto em excesso, o motor perde potência, quebra canaleta e ajuda a furar pistão se a mistura estiver pobre.

Calibração do TPS



- Com as teclas pra cima e pra baixo selecione “calibração TPS”
- Tecla direita entra na calibração do TPS.

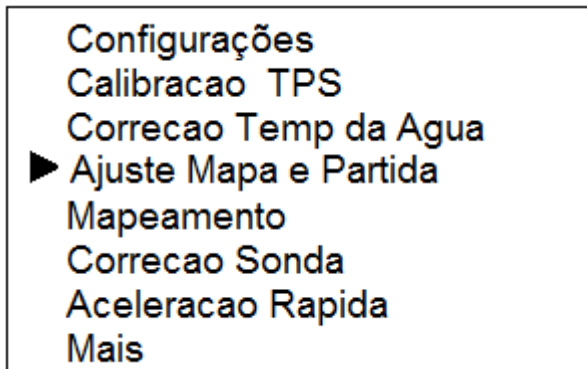


- Essa é a tela inicial para configuração do TPS.
- Clique na tecla pra cima para iniciar a calibração, a partir desta tela, siga as próximas instruções que vão aparecendo.

Importante:

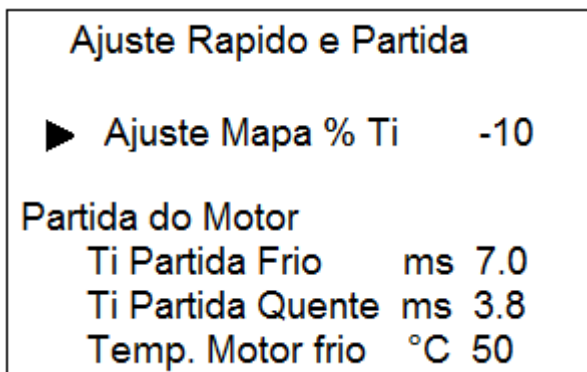
- 1- Cada vez que for mexido no batente da borboleta ou trocado o sensor, é preciso configurar o TPS.
- 2- Todo TPS quando ligado certo, inicia com tensão menor de 900mV com borboleta fechada e passa de 4000mV com a borboleta aberta.

Ajuste do mapa e partida do motor



- Com as teclas pra cima e pra baixo selecione a função “ajuste mapa e partida”
- Tecla direita entra na configuração do item selecionado.

Ajuste rápido do mapa “Ti” (tempo de injeção)



- Nessa função é possível alterar todo o mapa de injeção de forma rápida e simples.
 - É possível alterar de -30 até 30% a injeção de combustível.
 - Esse ajuste é utilizado para acertar a mistura em diferentes pistas de corridas e estratégias de acerto do preparador.

Ajuste do combustível na partida do motor

Ajuste Rapido e Partida	
Ajuste Mapa % Ti	-10
Partida do Motor	
▶ Ti Partida Frio	ms 7.0
Ti Partida Quente	ms 3.8
Temp. Motor frio	°C 50

- Com a tecla da direita selecione a opção desejada.
- Com as teclas pra cima e pra baixo altere o valor do Ti na partida do motor.
 - Os valores sugeridos servem para iniciar, depois, o preparador pode alterar o combustível na partida de acordo com sua necessidade.

Definir o que é motor frio e motor quente

Ajuste Rapido e Partida	
Ajuste Mapa % Ti	-10
Partida do Motor	
Ti Partida Frio	ms 7.0
Ti Partida Quente	ms 3.8
▶ Temp. Motor frio	°C 50

- Com a tecla da direita selecione a opção desejada.
- Com as teclas pra cima e pra baixo altere o valor da temperatura.

Detalhe:

- Observe que existe partida a frio e a quente com valores diferentes de combustível, quem define qual deles será utilizado na partida é a temperatura do motor.
 - Sugerimos valores de 45 a 55°C.

Correção da mistura e tipo de Sonda Lambda

Configurações
Calibração TPS
Correção Temp da Água
Correção Ti ATM
Mapeamento
▶ Correção Sonda
Aceleração Rápida
Mais

Tipo de Sensor = Existem 3 opções:

- Comum = para sonda com 4 fios, *essa não é utilizada na categoria Turismo.*
- WB Hard = para sonda com 5 fios, quando utilizado com o **condicionador Wide Band o2**
- WB Log = para sonda com 5 fios, quando utilizado com o **Data Logger Hardware**

Os alvos da categoria Turismo Brasil 1.4 são definidos pela "POSIÇÃO DO TPS"

Atividade = Atividade da sonda.

Ativada ela corrige nas 3 partes do mapa (lenta, carga parcial e plena carga).

Desativada não tem correção, mas mostra o valor da mistura.

- A sonda não vai fazer a correção, e o combustível injetado será do mapa.

Desativada em marcha lenta só não corrige na marcha lenta, mas corrige na carga parcial e na plena carga.

Alvos de Correção

O mapa de injeção está dividido em 3 partes para correção da sonda, com 3 valores alvos.

- **Alvo Lenta** - Digite neste campo o valor que deseja para a mistura na marcha lenta
- **Alvo Parcial** - Digite neste campo o valor que deseja para a mistura em carga parcial, ou seja, de 1% até 50% de abertura da borboleta, quando o motor não estiver fazendo força, essa estratégia pode ser aplicada em carros de rua ou carros de circuito de longa duração para economia de combustível.
- **Alvo Plena** - Digite nesse campo o valor de sonda que deseja para a mistura com o motor em plena carga.

Orientação dos Valores:

***Com condicionador:**

Correcao por Sonda		
► Tipo de Sensor	WB	HARD
Definido por		TPS
Atividade		Ativada
Alvo Lenta	mV	400
Alvo Parcial	mV	520
Alvo Plena	mV	520

***Com Data Logger:**

Correcao por Sonda		
► Tipo de Sensor	WB	LOG
Definido por		TPS
Atividade		Ativada
Alvo Lenta	λ	0.90
Alvo Parcial	λ	0.86
Alvo Plena	λ	0.86

- Se estiver utilizando o Condicionador **Wide Band O2** utilize os seguintes valores:
Lenta = 400 a 450 **Parcial** = 480 a 520 **Plena Carga** = 480 a 520
O valor 400 equivale a 0.90 e 520 equivale a 0.86 de Lambda.
- Se estiver utilizando o **Data Logger** digite o valor em Lambda que você deseja.

Aceleração Rápida

- Tecla direita entra na configuração do item selecionado.

Configurações
Calibracao TPS
Correcao Temp da Agua
Correcao Ti ATM
Mapeamento
Correcao Sonda
▶ Aceleracao Rapida
Mais

- Tecla direita seleccione o item;

- Com as teclas para cima e para baixo altere o valor.

Aceleracao Rapida	
▶ Definido por	TPS
Curta	0.6
Longa	1
Decremento	10

A aceleração rápida é executada pela ação do TPS.

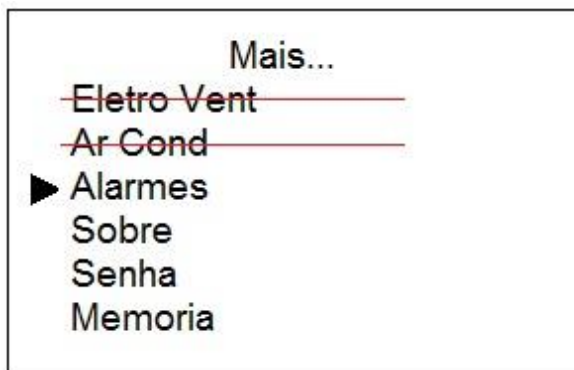
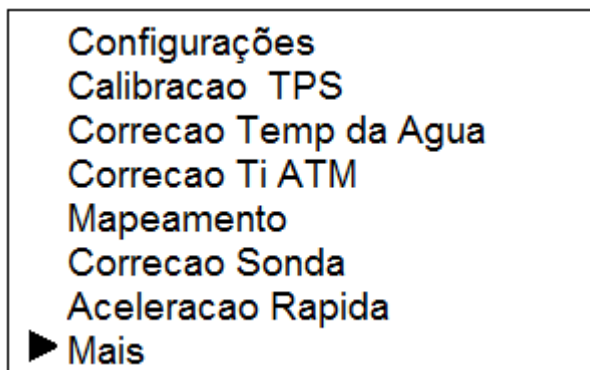
Curta: na categoria Turismo Brasil 1.4 utilize valores entre **0,2 a 0,6**.

Longa: na categoria Turismo Brasil 1.4 utilize o valor **1**.

Decremento: na categoria Turismo Brasil 1.4 utilize valores entre **8 a 12**.

Segunda tela do menu = "Mais" - Alarmes

- Com as teclas pra cima e pra baixo selecione um item
- Tecla direita entra na configuração do item selecionado.



Importante:

- Nessa tela de **Alarmes**, o shift, temperatura e pit limit funcionam em todas as versões...
- Tensão de bateria, pressão do óleo e pressão do combustível só funcionam com a versão Data Logger.

- Com as teclas pra cima e pra baixo selecione um item;
- Tecla direita entra na configuração do item selecionado.

ALARMES	
RPM	6500
Temp. agua	90
Pressão comb.	2.5
Pressao Oleo	2.0
Rpm Min. Oleo	4000
▶ Tensao Bateria	11.0

A tela fica piscando quando um dos valores ultrapassar o limite ajustado.

RPM = Ajuste o valor do limite de rotação que deseja para ativar o shift piscando a tela e para ativar a saída do shift Light (fio AM/CZ).

Temp. água = Ajuste um valor de temperatura que deseja para ser alertado (piscando a tela).

Alarme de pressão baixa do óleo

Tem duas condições para o alarme, atenção...

Pressão óleo = Ajuste um limite mínimo da pressão do óleo que você deseja para ser alertado (piscando a tela).

RPM óleo = aqui você ajusta um valor de rotação do motor para ativar o alarme da pressão do óleo, exemplo, se você ajustar 3000 RPM, somente acima dessa rotação o alarme da pressão do óleo será ativado.

Pressão comb = Ajuste um limite mínimo da pressão do combustível que você deseja para ser alertado (piscando a tela).

Se você esta com o Data Logger instalado, mas não estiver utilizando o sensor, é obrigatório deixar em 0 (zero) para desativar o alarme.

Tensão bateria = Ajuste um limite de tensão mínima para ser alertado caso o alternador não esteja recarregando a bateria.

Pit Limit = Ajuste o valor da velocidade máxima permitida no box (cada autódromo tem um);

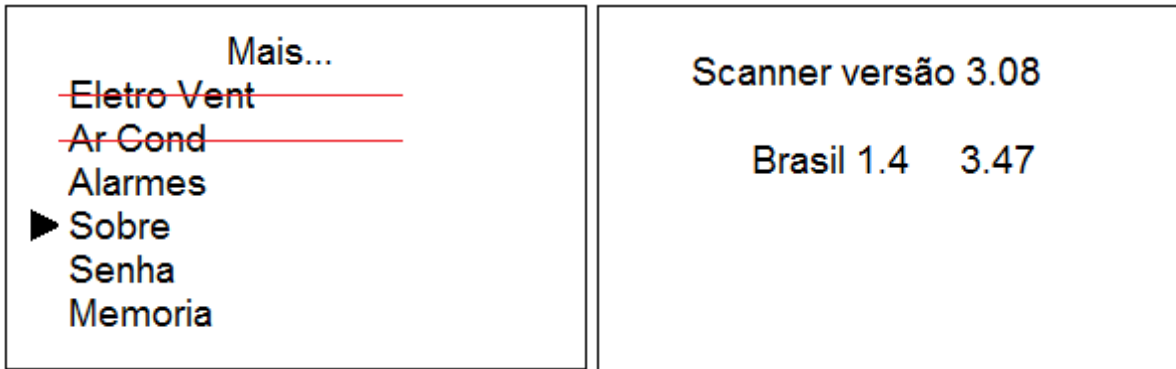
Ao entrar na linha de box, engrenar a segunda marcha e manter o botão pressionado, pode acelerar que a E.C.U. Hardware irá limitar a velocidade do carro para que não ultrapasse o limite permitido (que você ajustou), **mas atenção, a relação da segunda marcha deve ser a do regulamento.**

- Quando ocorrer um alarme irá ficar registrado até a E.C.U. ser desligada;
- Para saber o valor do alarme, antes de desligar a chave, clicar na tecla da esquerda;
- Para apagar o alarme, é preciso desligar o carro ou manter pressionada a tecla da esquerda até apagar a tela de registros

Registro de Alarmes	
Rotação do Motor	6740
Temp do Motor	96

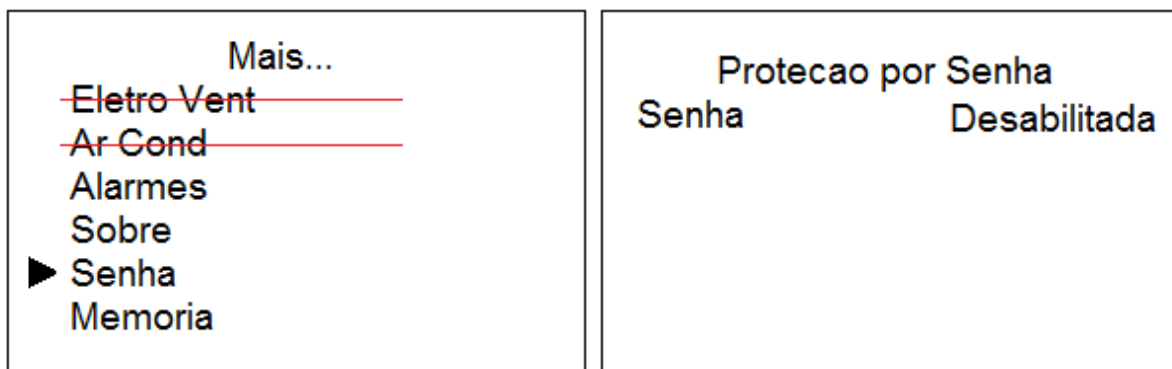
Segunda tela do menu = "Mais" – Sobre

- Com as teclas pra cima e pra baixo selecione um item;
- Tecla direita entra na configuração do item selecionado;
- Na tela abaixo, está a versão e identidade da E.C.U. e do Dash.

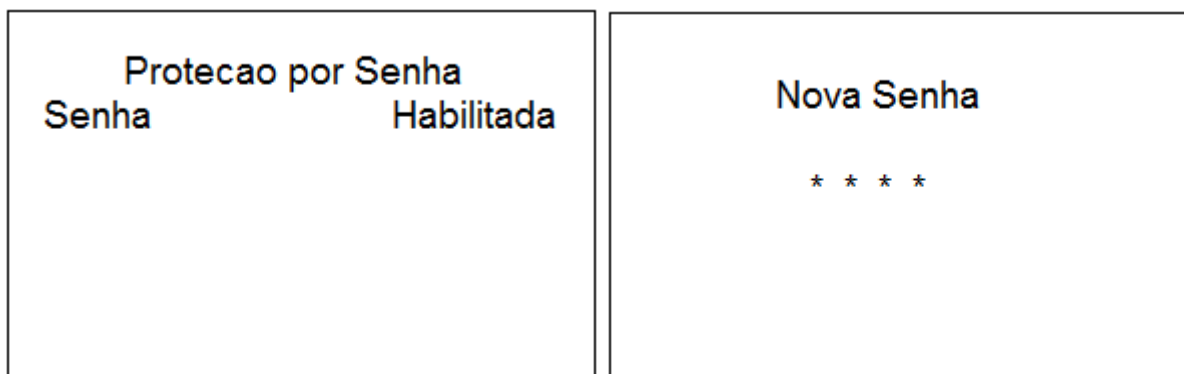


Segunda tela do menu = "Mais" – Senha

- Com as teclas pra cima e pra baixo selecione um item;
- Tecla direita entra na configuração do item selecionado;
- Na tela abaixo você habilita e desabilita a senha.



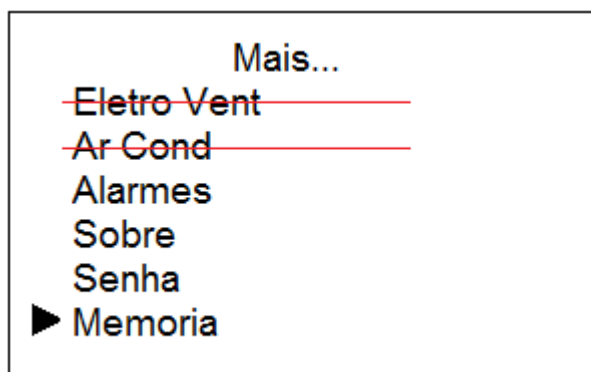
- Caso a senha esteja desabilitada:
 - Com as teclas pra cima e pra baixo habilite ou desabilite a senha.
 - Assim que pedir a nova senha, escolha os números com as teclas para cima e para baixo, e com a tecla da direita muda para o próximo dígito.



Atenção - Importante!!

Depois que você colocar a senha, a E.C.U. libera o acesso somente com a senha, portanto se você esquecer, não tem outro jeito, só enviando para a Hardware para formatar e deixar no modo padrão.

Segunda tela do menu = "Mais" – Memória

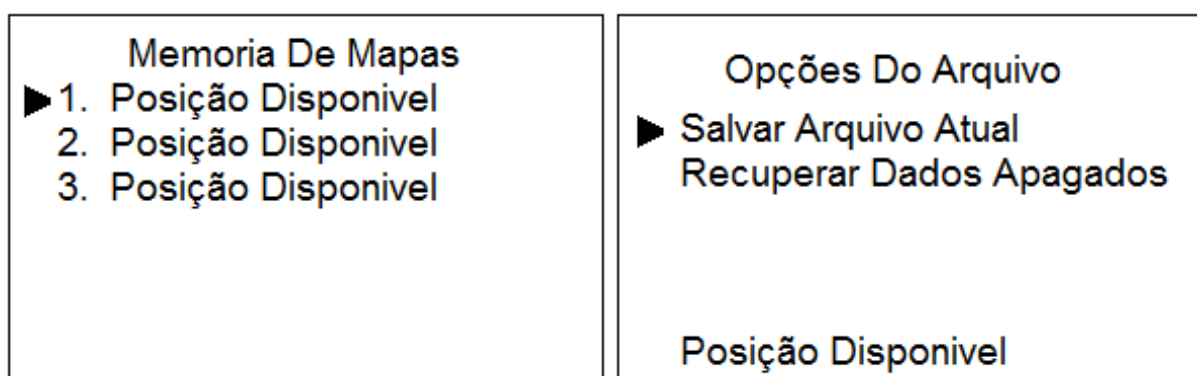


No Scanner - Dash, podem ser salvos até 3 mapas
Veja como salvar um mapa, abrir um mapa ou apagar um mapa:

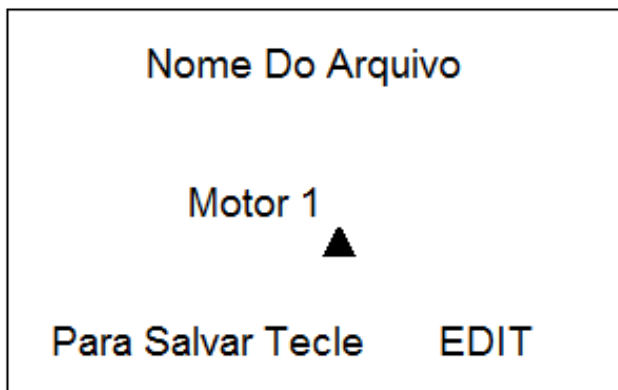
- Como salvar um mapa?

O mapa que será salvo é aquele que esta sendo utilizado no momento, esse mapa está na E.C.U. e esta aberto no Scanner - Dash.

- Depois de selecionar "memória" no menu;
- Clique com o botão da direita (veja as opções abaixo);
- Com os botões para cima e para baixo selecione uma das posições e clique com o botão da direita.



Selecione a opção "salvar arquivo atual" e clique com o botão da direita;
Agora digite um nome para o arquivo.



- Com as teclas para cima e para baixo você seleciona letras e números.

- Com a tecla da direita você muda de dígito.

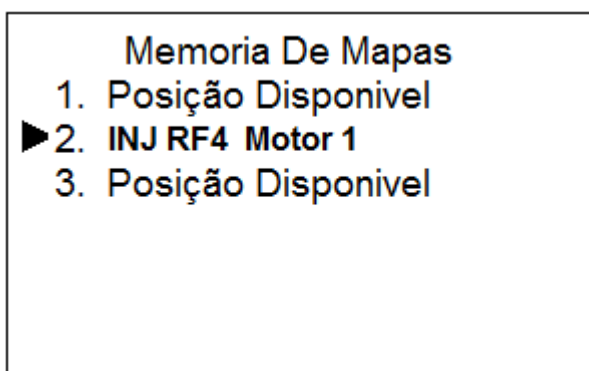
- Para deixar espaço ou em branco mantenha pressionada a tecla para baixo até o caractere ficar em branco

- Como apagar um mapa?

- Depois de selecionar “memória” no menu:

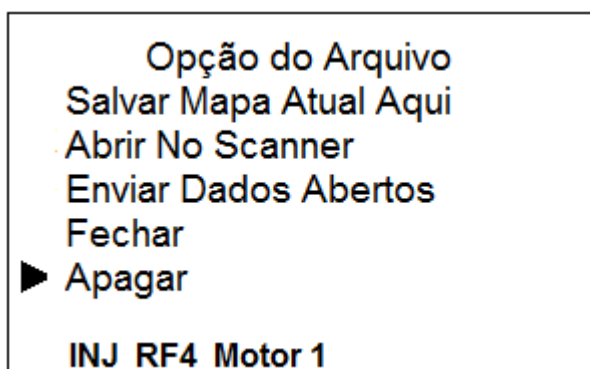
- Clique no botão da direita (veja as opções abaixo);

- Com os botões para cima e para baixo selecione o mapa que deseja apagar e clique no botão da direita



- Com os botões para cima e para baixo selecione a opção APAGAR e clique no botão da direita;

- Siga as instruções no painel do Scanner – Dash.



- Como recuperar um mapa que apaguei?

Só existe tem uma chance, antes de salvar outro mapa em cima e antes de desligar a alimentação:

Nesse caso, selecione a mesma posição da memória onde estava o arquivo que foi apagado e clique no botão da direita.

Garantia

O equipamento tem garantia de 1 (um) ano **para defeitos de fabricação**.

É de responsabilidade do usuário:

- 1- O risco de quebra do motor durante o acerto é de inteira responsabilidade do usuário, Preste atenção no valor da sonda, na temperatura e na pressão do óleo.
- 2- Danificar o módulo por erro de instalação *é facilmente diagnosticado* pela engenharia. *Quando um equipamento vem pra garantia, no caso de violação ou erro de instalação será perdido o direito da garantia do produto e será cobrado a manutenção.*
- 3- Toda execução deve ser feita por profissional com conhecimentos nas áreas que envolvem a aplicação do produto, tais como alguns exemplos:
 - Elétrica e eletrônica automotiva.
 - Funcionamento de motores de combustão interna.
 - Acerto e afinação de motores de combustão interna.

***Atenciosamente, Altemir Borghezan –
Diretor técnico Hardware.***